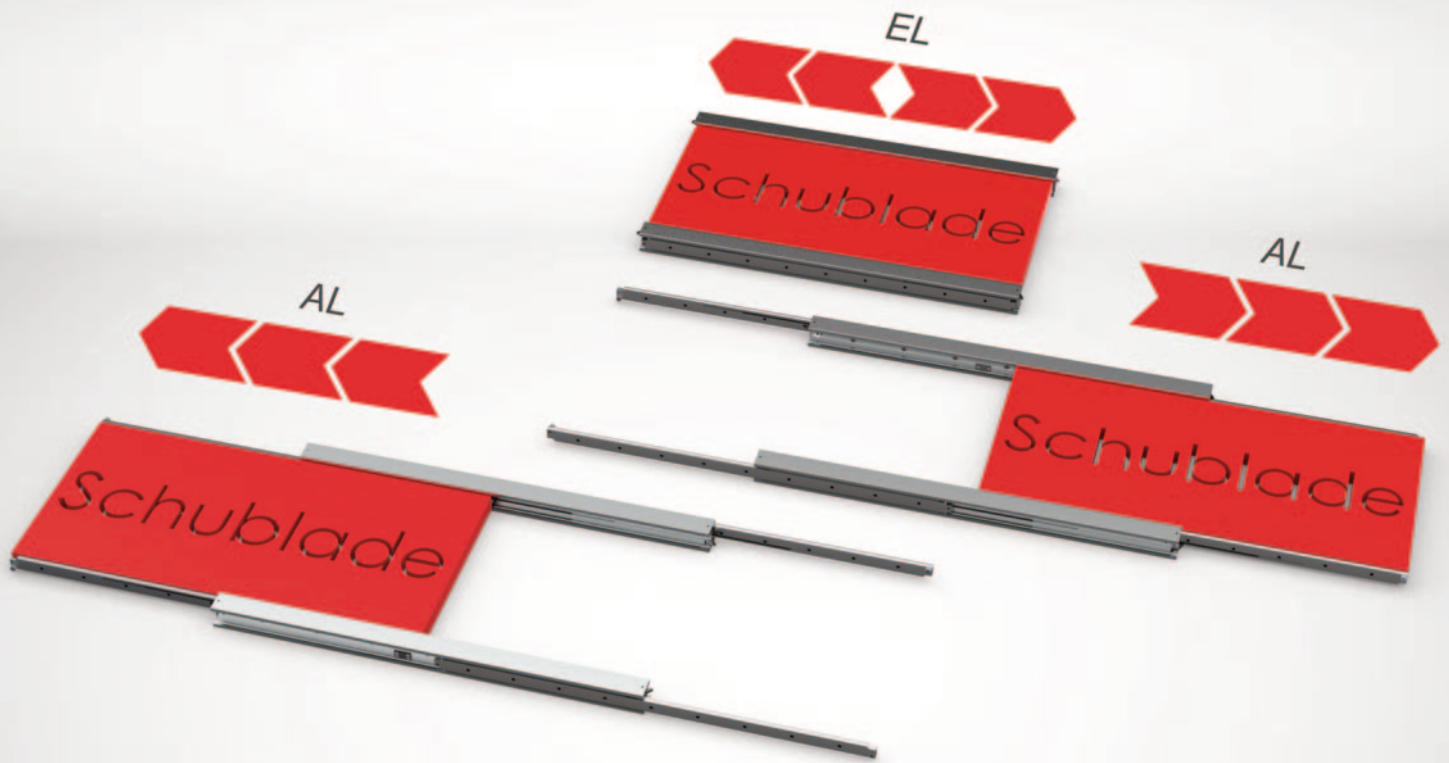


# TELESKOPSCHIENE **ITR4542B**



**NEU**

EINZIGARTIGE INNOVATIVE  
KÄFIGSYNCHRONISIERUNG



Die ITR4542B ist eine kugelhäufigsynchronisierte Teleskop-schiene, die speziell auf die Anforderungen im automatisierten Werkstückhandling optimiert worden ist. Es wurde größtmöglicher Wert auf hohe Steifigkeit bei kompakten Außenabmaßen gelegt.

4542B steht für das kompakt gehaltene Lichtraumprofil von 45mm in der Höhe und 42mm in der Breite, B bezeichnet den beidseitigen Vollauszug. Mit dieser Schiene ist das beidseitige Be- und Entladen eines Werkstück-Schubladenspeichers komfortabel umsetzbar, da der Schubladenboden vollständig aus dem Gehäuse heraus teleskopiert werden kann.

Ein häufig bei Teleskopschienen auftretendes Phänomen ist der Kugelhäufigversatz. Ursache hierfür ist ein Schlupf der Wälzkörper. Die Schublade kann zunächst nicht mehr in ihre Endlage verfahren werden. Erst durch das Aufbringen einer Maximalkraft, wird der Positionierfehler des Kugelhäufigs korrigiert. Diese Maximalkraft ist jedoch im Bewegungszyklus des Roboters nicht vorgesehen, daher wird der automatische Ablauf mit einem Störfall beendet. Dieses Problem wurde mit einer Zahnstangensynchronisation gelöst.

**Die ITR4542B-Baureihe ist somit eine hervorragende Option, um Regalböden automatisiert zu bedienen.**

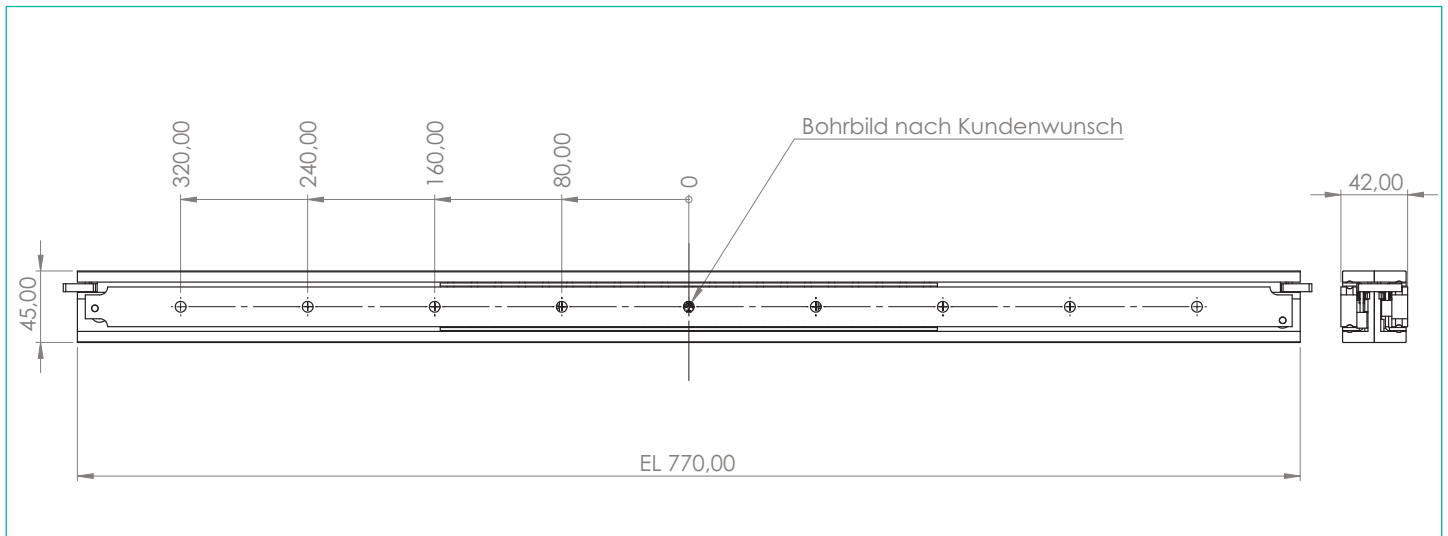
#### Schon gewusst?

Obige Abbildung zeigt grundsätzlich die Maximalauszüge einer ITR4542B mit beidseitigem Vollauszug.



In beiden Auszugsrichtungen übertrifft die Auszugslänge AL die Einbaulänge EL. Daraus resultiert ein „Über-Vollauszug“, die Schublade wird also vollständig aus dem Regal heraus teleskopiert.

So wird es dem Bediener ermöglicht, die Schubladentiefe vollständig effizient und ergonomisch zu nutzen.



Bohrbilder realisieren wir gerne nach Ihren Vorgaben, passend zu Ihrer Anschlusskonstruktion.

EL Einbaulänge [mm]	AL Auszugslänge (einseitig) [mm]	ÜV Über-Vollauszug [mm]	Masse Einzelschiene [kg]	Vertikale stat. Tragzahl/Paar horizontal verbaut C_0 [N]	max. Auszugsgeschwindigkeit v_max [m/s]
380	410	30	3,7	2500	0,3
610	630	20	6,3	3000	0,3
700	720	20	6,8	3000	0,3
770	798	28	8,0	3000	0,3
850	884	34	8,2	3000	0,3
880	914	34	8,4	3000	0,3

Die statische Tragzahl C\_0 gibt an, bei welcher Belastung eine Absenkung des äußersten Punktes einer Schiene i. H. v. von 1%, bezogen auf den maximalen Hub, bei maximalem Auszug zu erwarten ist. Hier wird eine ausreichend steife Anschlusskonstruktion vorausgesetzt.

# INDUNORM GESAMTPROGRAMM

- / THK-Linearführungen
- / Kugelgewindetriebe
- / Laufrollenführungen
- / Teleskopführungen
- / CNC-Bearbeitung
- / Linearachsen
- / Kugelbuchsen
- / Indumatik®
- / InduEnergy



## IHR PERSÖNLICHER KONTAKT

Nikolas Eberz  
Technischer Leiter Linearkomponenten  
+49 (0) 203 76 91 255  
[nikolas.eberz@indunorm.eu](mailto:nikolas.eberz@indunorm.eu)

### Zentrale

**Standort Duisburg**  
Indunorm  
Bewegungstechnik GmbH  
Obere Kaiserswerther Str. 17  
D-47249 Duisburg  
Telefon +49 203 76 91-0  
Telefax +49 203 76 91-292  
E-Mail: [bt@indunorm.eu](mailto:bt@indunorm.eu)

### Standort Keniastraße

Indunorm  
Bewegungstechnik GmbH  
Keniastraße 12  
D-47269 Duisburg  
Telefon +49 203 76 91-125  
Telefax +49 203 76 91-240  
E-Mail: [indumatik@indunorm.eu](mailto:indumatik@indunorm.eu)

### Standort Stuttgart

Indunorm  
Bewegungstechnik GmbH  
Eisentalstraße 31  
D-71332 Waiblingen  
Telefon +49 7151 97502-0  
Telefax +49 7151 97502-20  
E-Mail: [sued@indunorm.eu](mailto:sued@indunorm.eu)

