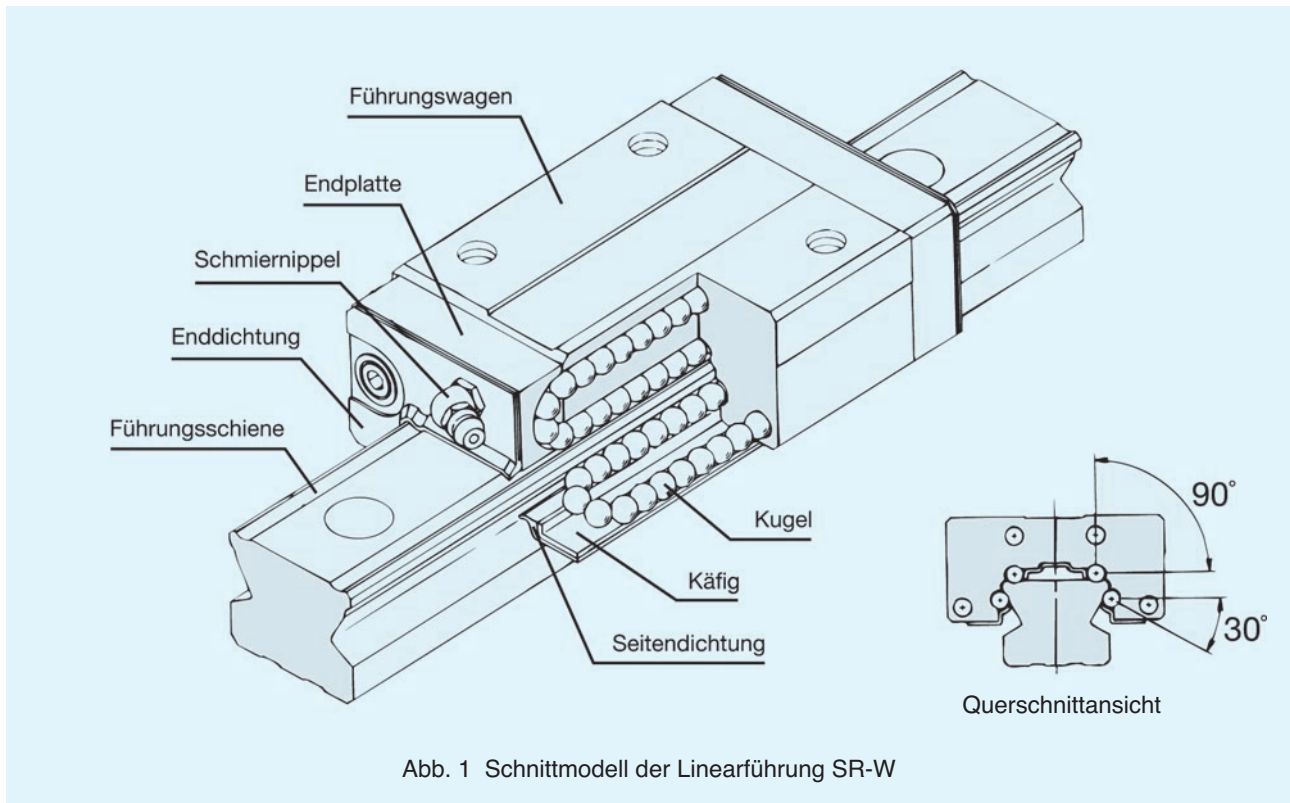


## THK Linearführung SR radial hochbelastbar



### Aufbau und Merkmale

Bei der THK Linearführung SR laufen die Kugeln in vier Reihen zwischen den Kreisbogenlaufrillen von Führungsschiene und -wagen, bis sie durch die Umlenkstücke in den Endplatten und den im Wagen integrierten Rücklaufkanälen zurückgeführt werden. Eingebaute Käfige schützen die Kugeln vor dem Herausfallen aus dem Wagen, wenn dieser von der Schiene abgezogen wird. Kennzeichnend für die THK Linearführung SR ist ihre relativ geringe Bauhöhe und die besonders hohe Steifigkeit der Führungswagen, mit denen hochgenaue und gleichmäßige Linearbewegungen erzielt werden können.

#### Kompakter Typ für Schwerbelastung

Als kompakter Typ mit niedriger Bauhöhe ist diese Baureihe aufgrund des Kugelkontaktes von 90° in radialer Richtung hochbelastbar.

#### Genauigkeit leicht realisierbar

Da es sich um einen selbsteinstellenden Typ handelt, können Abweichungen in der Parallelität oder der Höhe von zwei Schienen zueinander ausgeglichen werden, wobei leichtgängige Bewegungen mit hoher Genauigkeit möglich sind.

#### Geräuscharm

Endplatten aus Kunststoff mit speziellen Umlenkstücken gewährleisten einen gleichmäßigen und geräuscharmen Umlauf der Kugeln.

#### Hohe Lebensdauer

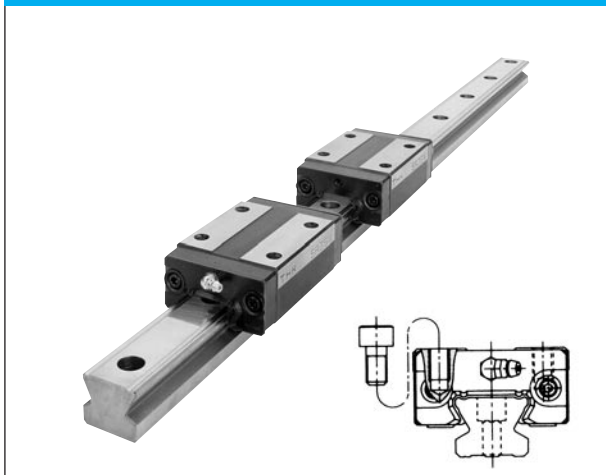
Selbst unter hoher Vorspannung oder Schrägbelastung tritt kein zusätzlicher Differentialschlupf auf und das leichtgängige Rollverhalten wird beibehalten. Dieses ermöglicht eine hohe Genauigkeit über die gesamte Lebensdauer des Führungssystems.

#### Korrosionsbeständige Version lieferbar

Bei Bedarf können Führungswagen, Führungsschienen und Kugeln in rostbeständiger Ausführung geliefert werden. Geeignet ist diese Ausführung vor allem für Anwendungen in Reinräumen, bei Anwendungen mit geringen Schmiermöglichkeiten sowie bei Einsatzorten mit hoher Feuchtigkeit oder mit Spritzwasser.

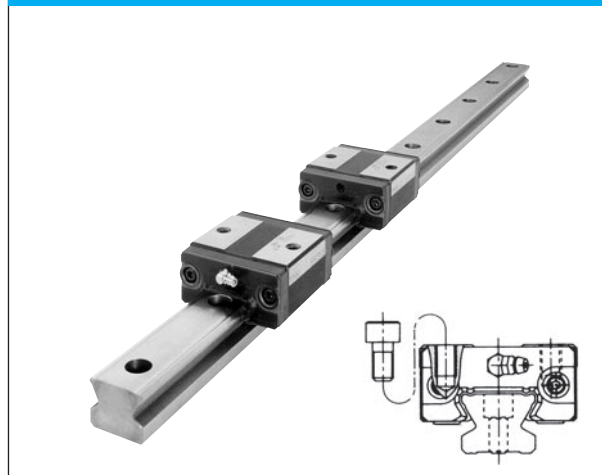
## Typenübersicht

### SR-W



Grundmodell der niedrig bauenden Linearführung für hohe Radialbelastung. Stabiles Linearführungssystem mit hohen Tragzahlen.

### SR-V



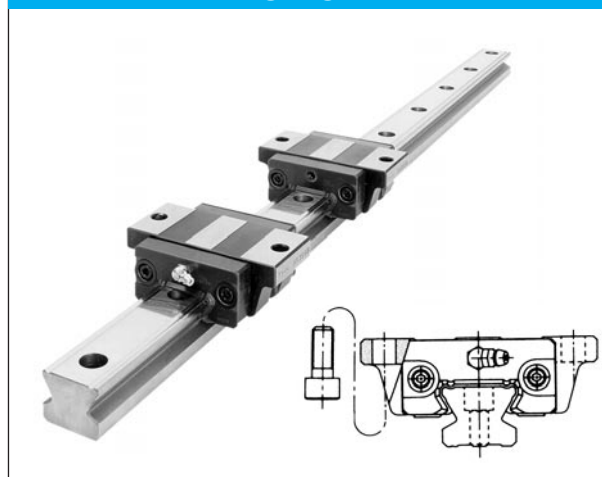
Kurzwagen-Version des Typs SR-W.

### SR-TB



Gleiche niedrige Bauhöhe wie Typ SR-W. Befestigung der Anschlusskonstruktion erfolgt hierbei von unten.

### SR-SB

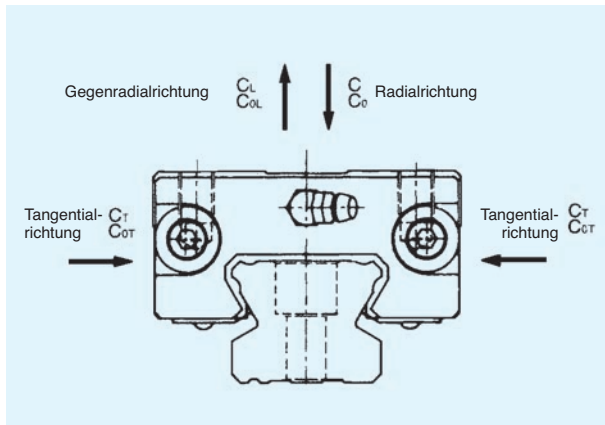


Kurzwagen-Version des Types SR-TB.

## Variation der Tragzahlen

### Tragzahlen

Linearfürungen des Typs SR können Belastungen aus allen Richtungen aufnehmen. Die in der Maßtabelle angegebenen Tragzahlen beziehen sich auf Belastungen in radialer Richtung. Die Tragzahlen für Gegenradial- und Tangentialrichtungen können der Tabelle 1 entnommen werden.



Tab. 1 Verhältnis der Tragzahlen beim Typ SR

Baugröße		Dynamische Tragzahl	Statische Tragzahl
SR 15~55	Radial	C	C <sub>0</sub>
	Gegenradial	C <sub>L</sub> = 0,62C	C <sub>0L</sub> = 0,50 C <sub>0</sub>
	Tangential	C <sub>T</sub> = 0,56C	C <sub>0T</sub> = 0,43 C <sub>0</sub>

### Äquivalente Belastung

Die äquivalente Belastung eines Führungswagens bei gleichzeitiger gegenradialer und tangentialer Belastung wird wie folgt berechnet:

$$P_E = X \times P_L + Y \times P_T$$

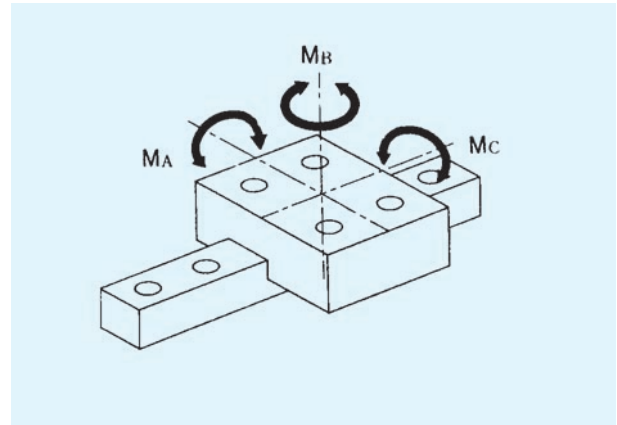
$P_E$  : äquivalente Belastung in gegenradialer oder tangentialer Richtung (N)  
 $P_L$  : Gegenradialbelastung (N)  
 $P_T$  : Tangentialbelastung (N)  
 $X, Y$  : Äquivalenzfaktoren (Tabelle 2)

Tab. 2 Äquivalenzfaktoren

Baugröße	PE	X	Y
SR 15~55	Äquivalente Gegenradialbelastung	1	1,155
	Äquivalente Tangentialbelastung	0,866	1

## Zulässiges statisches Moment M<sub>0</sub>

Bei einer Belastung eines einzelnen oder zweier zusammengesetzter Führungswagen können auf den Führungswagen je nach dem Kraftangriffspunkt Momente wirken. In solchen Fällen ist gemäß den Werten in Tabelle 3 der geeignete Typ zu wählen. Bei der Kräfteermittlung und der Lebensdauerberechnung sind auch die Momente zu berücksichtigen.



Tab. 3 Zulässiges statisches Moment des Typs SR

Einheit: kNm

Baugröße	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub> <sup>2)</sup>
	1 Wagen	2 Wagen <sup>1)</sup>	1 Wagen	2 Wagen <sup>1)</sup>	
SR15W/TB	0,0925	0,516	0,0567	0,321	0,113
SR15V/SB	0,0326	0,224	0,0203	0,143	0,0654
SR20W/TB	0,146	0,778	0,0896	0,481	0,194
SR20V/SB	0,053	0,332	0,0329	0,21	0,11
SR25W/TB	0,286	1,52	0,175	0,942	0,355
SR25V/SB	0,103	0,649	0,0642	0,41	0,201
SR30W/TB	0,494	2,55	0,303	1,57	0,611
SR30V/SB	0,163	1,08	0,102	0,692	0,352
SR35W/TB	0,74	4,01	0,454	2,49	1,01
SR35V/SB	0,259	1,68	0,161	1,07	0,576
SR45W/TB	1,1	5,96	0,679	3,69	1,77
SR55W/TB	2,27	11,3	1,39	6,98	2,87

Anmerkung: <sup>1)</sup> Die Werte gelten für zwei zusammengesetzte Führungswagen.

<sup>2)</sup> Der M<sub>C</sub>-Wert gilt für einen Wagen. Bei Anwendungen mit zwei Wagen verdoppelt sich dieser Wert.

## Vorspannung

Tabelle 4 gibt die Vorspannungsklassen mit dem entsprechenden Radialspiel für die einzelnen Baugrößen an. Bei vorgespannten Führungssystemen ist das Radialspiel negativ.

Tab. 4 Vorspannungsklassen Einheit:  $\mu\text{m}$

Vorspannungs- klasse Baugröße	Normal —	Leichte Vorspannung C1	Mittlere Vorspannung C0
SR15	- 4 ~ + 2	- 10 ~ - 4	—
SR20	- 5 ~ + 2	- 12 ~ - 5	- 17 ~ - 12
SR25	- 6 ~ + 3	- 15 ~ - 6	- 21 ~ - 15
SR30	- 7 ~ + 4	- 18 ~ - 7	- 26 ~ - 18
SR35	- 8 ~ + 4	- 20 ~ - 8	- 31 ~ - 20
SR45	- 10 ~ + 5	- 24 ~ - 10	- 36 ~ - 24
SR55	- 12 ~ + 5	- 28 ~ - 12	- 45 ~ - 28

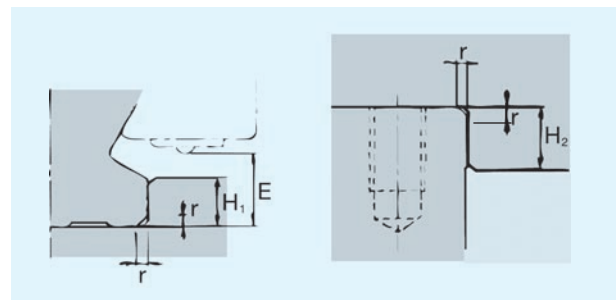
Anm. 1: Die Vorspannungsklasse «Normal» wird in der Bestellbezeichnung nicht angegeben.

Anm. 2: Die Vorspannung in tangentialer Richtung beträgt ca. 60% des Radialwertes.

## Montagehinweis

### Schulterhöhe und Ausrundung

Für eine einfache und sehr präzise Montage sollten die Anschlussflächen Schulterkanten aufweisen, gegen die Führungswagen und -schiene angedrückt werden können. Dazu sind die entsprechenden Schulterhöhen in Tabelle 5 angegeben. Die Ausrundungen an den Schultern müssen dabei so gefertigt sein, dass Berührungen mit den angefasten Kanten von Führungswagen und -schiene vermieden werden, und sie müssen kleiner sein als die in Tabelle 5 angegebenen Maximalradien.



Tab. 5 Schulterhöhen und Ausrundungen Einheit: mm

Baugröße	Ausrundungs- radius r (max.)	Schulterhöhe für Führungs- schiene H <sub>1</sub>	Schulterhöhe für Führungs- wagen H <sub>2</sub>	E
SR15	0,5	3,8	4	4,5
SR20	0,5	5	5	6
SR25	1,0	5,5	5	7
SR30	1,0	8	6	9,5
SR35	1,0	9	6	11,5
SR45	1,0	10	8	12,5
SR55	1,5	11	8	13,5

## Bestellbezeichnung

**SR30** **W** **2** **SS**   + **1200 L**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- |                                                     |                                                                                             |                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Baugröße                                   | <b>4</b> Codierung der Dichtungsart (siehe Tabelle 8)                                       | <b>7</b> Schienenlänge                                                                                 |
| <b>2</b> Ausführung des Führungswagens              | <b>5</b> Kennzeichen für Vorspannung (siehe Tabelle 4)                                      | <b>8</b> Genauigkeitsklasse                                                                            |
| <b>3</b> Anzahl der Führungswagen auf einer Schiene | <b>6</b> Wagen aus korrosionsbeständigem Stahl (M) oder korrosionsbeständig beschichtet (F) | <b>9</b> Schiene von unten verschraubbar (K)                                                           |
|                                                     |                                                                                             | <b>10</b> Führungsschiene aus korrosionsbeständigem Stahl (M) oder korrosionsbeständig beschichtet (F) |

## Genauigkeitsklassen

Die Genauigkeit von THK Linearführungen wird, wie Tabelle 6 und Tabelle 7 zeigen, nach der Laufparallelität, den Maßtoleranzen von Höhe und Breite sowie den Differenzen von Höhe und Breite zwischen den Wagenpaaren bei mehreren eingesetzten Führungswagen auf einer Schiene bzw. auf mehreren in einer Ebene parallel verlaufenden Schienen definiert.

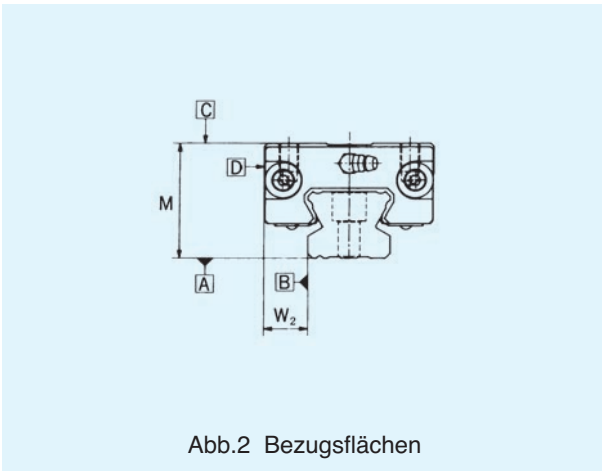


Abb.2 Bezugsflächen

Tab. 6 Laufparallelität Einheit:  $\mu\text{m}$

Schienenlänge		Laufparallelität $\Delta C, \Delta D$				
über	bis	Normal- klasse	Hoch- genaue Klasse	Präzisions- klasse	Super- Präzisions- klasse	Ultra- Präzisions- klasse
–	50	5	3	2	1,5	1
50	80	5	3	2	1,5	1
80	125	5	3	2	1,5	1
125	200	5	3,5	2	1,5	1
200	250	6	4	2,5	1,5	1
250	315	7	4,5	3	1,5	1
315	400	8	5	3,5	2	1,5
400	500	9	6	4,5	2,5	1,5
500	630	11	7	5	3	2
630	800	12	8,5	6	3,5	2
800	1000	13	9	6,5	4	2,5
1000	1250	15	11	7,5	4,5	3
1250	1600	16	12	8	5	4
1600	2000	18	13	8,5	5,5	4,5
2000	2500	20	14	9,5	6	5
2500	3150	21	16	11	6,5	5,5
3150	4000	23	17	12	7,5	6
4000	5000	24	18	13	8,5	6,5

Die Linearführungen der Baureihe SR 15-55 werden in der Normalklasse von THK für den parallelen Einsatz gefertigt. Somit sind die Toleranzangaben zwischen den Paaren maßgeblich.

Tab. 7 Genauigkeitsklassen

Einheit: mm

Bau- größe	Genauigkeitsklasse	Normal	Hoch- genaue Klasse	Präzisions- Klasse	Super- präzisions- Klasse	Ultra- präzisions- Klasse
SR 15 20	Kennzeichen	Normal	H	P	SP	UP
	Maßtoleranz der Höhe M	$\pm 0,07$	$\pm 0,03$	0 –0,03	0 –0,015	0 –0,008
	Abweichung der Höhe M zwischen den Paaren	0,02	0,01	0,006	0,004	0,003
	Maßtoleranz der Breite $W_2$	$\pm 0,06$	$\pm 0,03$	0 –0,02	0 –0,015	0 –0,008
	Abweichung der Breite $W_2$ zwischen den Paaren	0,02	0,01	0,006	0,004	0,003
	Laufparallelität der Bezugsfläche $\square C$ zur Fläche $\square A$	$\Delta C$ (nach Tab. 6)				
Laufparallelität der Bezugsfläche $\square D$ zur Fläche $\square B$	$\Delta D$ (nach Tab. 6)					
SR 25 30 35	Kennzeichen	Normal	H	P	SP	UP
	Maßtoleranz der Höhe M	$\pm 0,08$	$\pm 0,04$	0 –0,04	0 –0,02	0 –0,01
	Abweichung der Höhe M zwischen den Paaren	0,02	0,015	0,007	0,005	0,003
	Maßtoleranz der Breite $W_2$	$\pm 0,07$	$\pm 0,03$	0 –0,03	0 –0,015	0 –0,01
	Abweichung der Breite $W_2$ zwischen den Paaren	0,025	0,015	0,007	0,005	0,003
	Laufparallelität der Bezugsfläche $\square C$ zur Fläche $\square A$	$\Delta C$ (nach Tab. 6)				
Laufparallelität der Bezugsfläche $\square D$ zur Fläche $\square B$	$\Delta D$ (nach Tab. 6)					
SR 45 55	Kennzeichen	Normal	H	P	SP	UP
	Maßtoleranz der Höhe M	$\pm 0,06$	$\pm 0,04$	0 –0,05	0 –0,03	0 –0,015
	Abweichung der Höhe M zwischen den Paaren	0,025	0,015	0,007	0,005	0,003
	Maßtoleranz der Breite $W_2$	$\pm 0,07$	$\pm 0,04$	0 –0,04	0 –0,025	0 –0,015
	Abweichung der Breite $W_2$ zwischen den Paaren	0,03	0,015	0,007	0,005	0,003
	Laufparallelität der Bezugsfläche $\square C$ zur Fläche $\square A$	$\Delta C$ (nach Tab. 6)				
Laufparallelität der Bezugsfläche $\square D$ zur Fläche $\square B$	$\Delta D$ (nach Tab. 6)					

## Abdichtung

### Enddichtung

Der Wagen der Linearführung SR ist standardmäßig mit Enddichtungen ausgestattet.

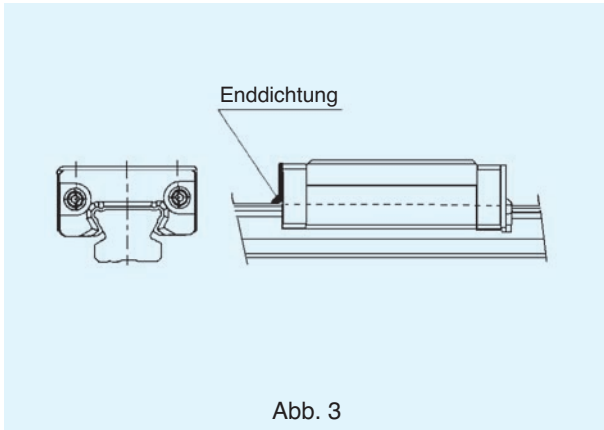


Abb. 3

### Seitendichtung

Zur verbesserten Staubabdichtung an der Unterseite des Wagens sind Seitendichtungen erhältlich.

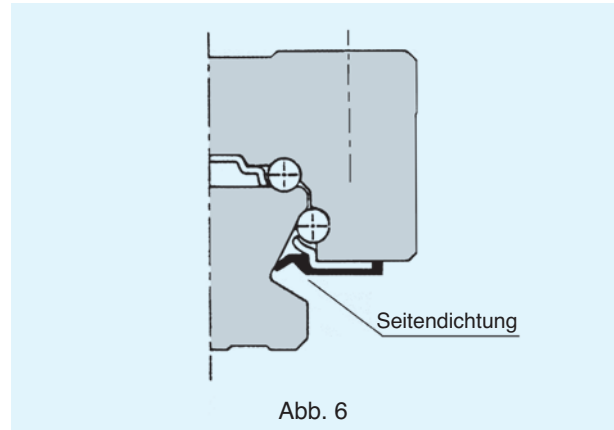


Abb. 6

### Doppeldichtung

Zum verstärkten Staubschutz ist die Doppeldichtung als Zubehör erhältlich.

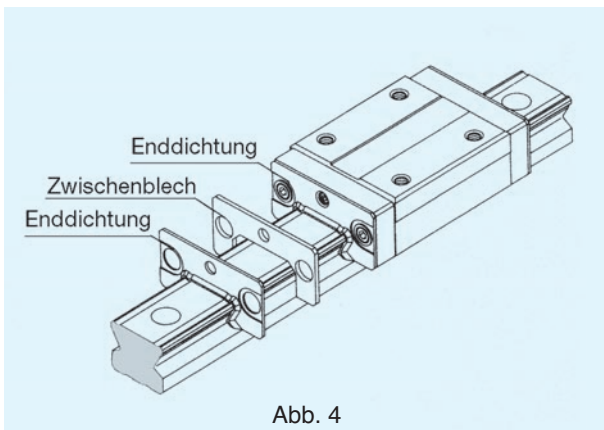


Abb. 4

### Innendichtung

Innendichtungen schützen effektiv das Wageninnere vor Staub und anderen Fremdstoffen. Lieferbar für die Baugrößen SR45~55.

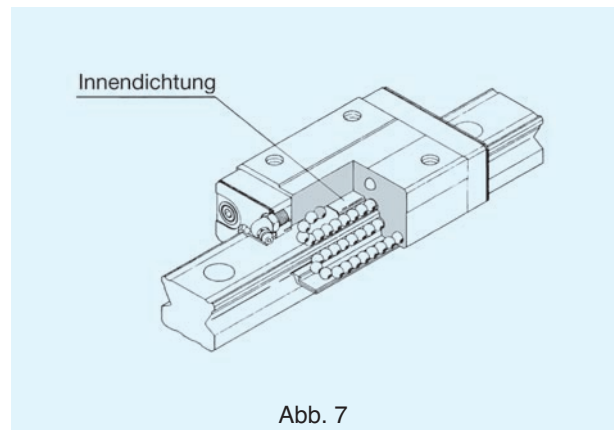


Abb. 7

### Metallabstreifer

Der Metallabstreifer (Option) schützt die Dichtung gegen heiße Späne und andere grobe Fremdpartikel.

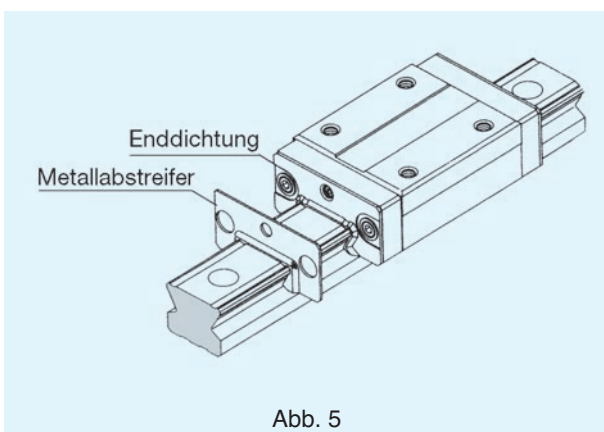


Abb. 5

## Kennzeichnung für Abdichtung

In der Bestellbezeichnung ist die Angabe der gewünschten Abdichtung mit dem entsprechenden Kennzeichen vorzunehmen.

Die Gesamtlänge des Führungswagens kann je nach Abdichtungsart variieren. Siehe dazu Tabelle 9 mit der Angabe der Variation der entsprechenden Länge L des Führungswagens.

Tab. 8

Symbol	Abdichtungszubehör
UU	mit beidseitigen Enddichtungen
SS	mit End- und Seitendichtungen
ZZ	mit End- und Seitendichtungen sowie Metallabstreifern
DD	Mit Doppel- und Seitendichtungen
KK	Mit Doppel- und Seitendichtungen sowie Metallabstreifern
LL	mit Enddichtungen für geringen Verschiebewiderstand
RR	Mit LL- und Seitendichtungen

## Dichtungswiderstand

In Tabelle 10 sind die maximalen Dichtungswiderstände eines abgeschmierten Führungswagens mit montierten Enddichtungen angegeben (Symbol „UU“ in der Bestellbezeichnung).

Tab. 10 Dichtungswiderstand

Einheit: N

Baugröße	Dichtungswiderstand
SR15	2,5
SR20	3,4
SR25	4,4
SR30	8,8
SR35	11,8
SR45	12,7
SR55	15,7

Tab. 9 Kombinationsmöglichkeiten bei Abdichtungen und dadurch entstehende Längenvariationen des Führungswagens

Einheit: mm

Baugröße	ohne		UU		SS		DD		ZZ		KK		LL		RR	
SR15	○	-5,0	○	–	○	–	○	5,2	△	1,4	△	6,6	○	–	○	–
SR20	○	-6,3	○	–	○	–	○	6,3	△	4,1	△	10,7	○	–	○	–
SR25	○	-7,0	○	–	○	–	○	7,6	○	4,4	○	12,0	○	–	○	–
SR30	○	-7,0	○	–	○	–	○	7,6	○	2,6	○	10,2	×		×	
SR35	○	-7,0	○	–	○	–	○	7,6	○	2,6	○	10,2	×		×	
SR45	○	-8,0	○	–	○	–	○	8,6	○	3,4	○	12,0	×		×	
SR55	○	-8,0	○	–	○	–	○	8,6	○	3,4	○	12,0	×		×	

Anmerkung: ○: Kombinationsmöglichkeit vorhanden

×: keine Kombinationsmöglichkeit

△: Kombinationsmöglichkeit vorhanden, aber ohne Schmiernippel. Fragen Sie hierzu **THK**

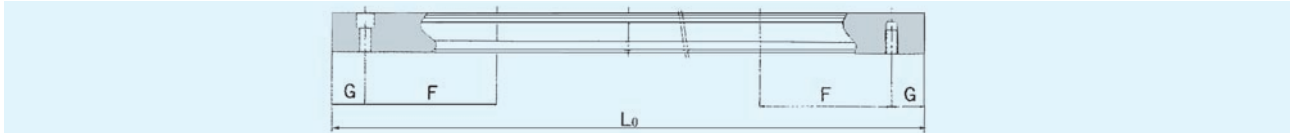




## Standard- und Maximallängen der Führungsschienen

Die Standard- und Maximallängen der Führungsschienen sind in Tabelle 11 angegeben. Bei Schienenlängen größer als die angegebenen Maximallängen werden die Führungsschienen in mehreren Teilen als Stoßversion geliefert.

Bei Bestellung einer Sonderlänge ist das in der Tabelle angegebene Maß G zu berücksichtigen. Wird dieses Maß überschritten, neigt das Schienenende nach der Montage zur Instabilität, mit der Folge, dass die Endgenauigkeit beeinträchtigt werden kann. Werden zwei oder mehr Teilstücke eines Schienenstranges bestellt, ist die Gesamt-Schienenlänge anzugeben. Bei Führungsschienen, die als Stoßversion geliefert werden, werden die Stoßstellen der Schienen passgenau erodiert und die Schienenenden selbst mit einer Fase versehen.



Tab. 11 Standard- und Maximallängen der Führungsschienen

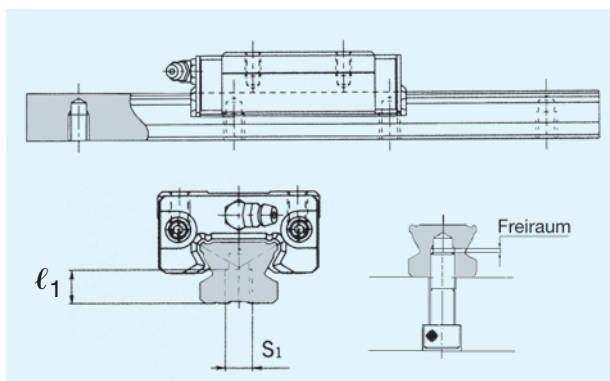
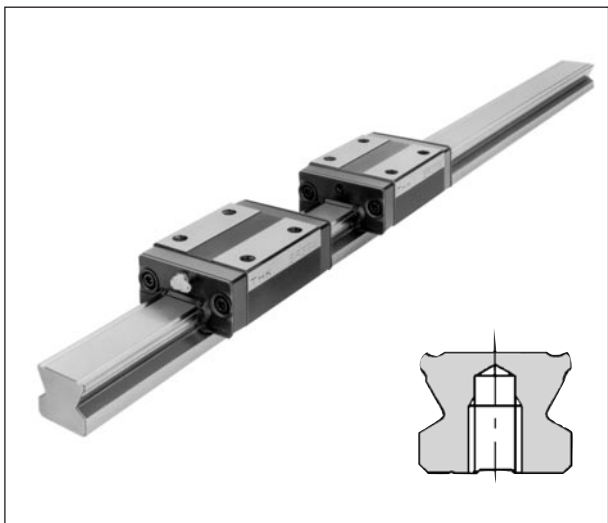
Einheit: mm

Baugröße	SR 15	SR 20	SR 25	SR 30	SR 35	SR 45	SR 55	
Standardlänge der Führungs- schiene (L <sub>0</sub> )	160	220	220	280	280	570	780	
	220	280	280	360	360	675	900	
	280	340	340	440	440	780	1020	
	340	400	400	520	520	885	1140	
	400	460	460	600	600	990	1260	
	460	520	520	680	680	1095	1380	
	520	580	580	760	760	1200	1500	
	580	640	640	840	840	1305	1740	
	640	700	700	920	920	1410	1860	
	700	760	760	1000	1000	1515	1980	
	760	820	820	1080	1080	1725	2100	
	820	940	940	1160	1160	1830	2220	
	940	1000	1000	1240	1240	1935	2340	
	1000	1060	1060	1320	1320	2040	2460	
	1060	1120	1120	1400	1400	2145	2580	
	1120	1180	1180	1480	1480	2250	2700	
	1180	1240	1240	1640	1640	2355	2820	
	1240	1300	1300	1720	1720	2460	2940	
	1300	1360	1360	1800	1800	2565		
	1360	1420	1420	1880	1880	2670		
	1420	1480	1480	1960	1960	2775		
	1480	1540	1540	2040	2040	2880		
	1540	1600	1600	2120	2120	2985		
			1660	1660	2200	2200		
			1720	1720	2280	2280		
		1780	1780	2360	2360			
		1840	1840	2440	2440			
		1900	1900	2520	2520			
		1960	1960	2600	2600			
		2020	2020	2680	2680			
		2080	2080	2760	2760			
		2140	2140	2840	2840			
			2200	2920	2920			
			2260					
			2320					
			2380					
			2440					
F	60	60	60	80	80	105	120	
G	20	20	20	20	20	22,5	30	
Maximallänge	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	(1240)	(1480)	(2020)	(2520)	(2520)			

Die Angaben in ( ) geben die Maximallängen für korrosionsbeständige Führungsschienen an.

## Von unten verschraubbarer Typ SR

Die Führungsschiene des Typs SR ist auch in einer von unten verschraubbaren Ausführung lieferbar.



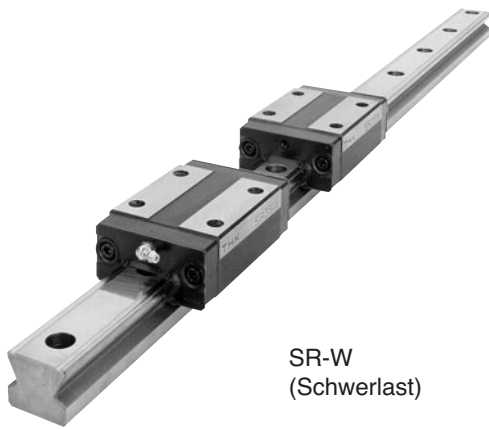
Tab 12 Gewindebohrungen

Einheit: mm

Baugröße	S <sub>1</sub>	Gewindelänge $l_1$
SR 15	M5	7
SR 20	M6	9
SR 25	M6	10
SR 30	M8	14
SR 35	M8	16
SR 45	M12	20
SR 55	M14	22

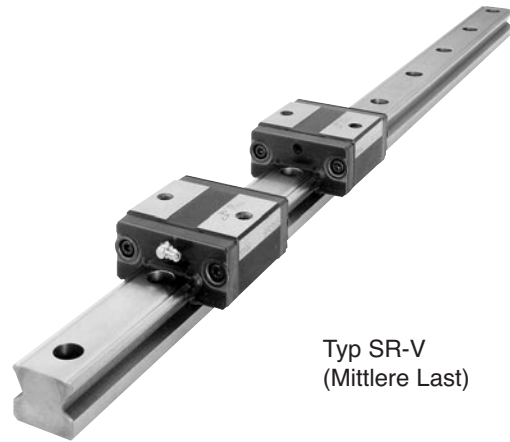
1. Wählen Sie die Länge der Befestigungsschrauben bitte so, dass in der Gewindebohrung noch ca. 2-5 mm Freiraum bleibt.

## SR-W/V



SR-W  
(Schwerlast)

## SR-W/V M<sup>1)</sup>



Typ SR-V  
(Mittlere Last)

Baugröße <sup>2)</sup>	Höhe M	Breite W	Länge L	Abmessungen Führungswagen								
				B	C	Sxℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	H <sub>3</sub>
SR 15 W-Y W-M-Y <sup>3)4)</sup> SR 15 V-Y V-M-Y <sup>3)4)</sup>	24	34	57 40,4	26	26 –	M4×7	39,5 22,9	5,7	19,5	6	5,5	4,5
SR 20 W W-M <sup>3)</sup> SR 20 V V-M <sup>3)</sup>	28	42	66,2 47,3	32	32 –	M5×8	46,7 27,8	7,2	22	6	12	6
SR 25 W-Y W-MY <sup>3)4)</sup> SR 25 V-Y V-MY <sup>3)4)</sup>	33	48	83 59,2	35	35 –	M6×9	59 35,2	7,7	26	7	12	7
SR 30 W W-M <sup>3)</sup> SR 30 V V-M <sup>3)</sup>	42	60	96,8 67,9	40	40 –	M8×12	69,3 40,4	8,5	32,5	8	12	9,5
SR 35 W W-M <sup>3)</sup> SR 35 V V-M <sup>3)</sup>	48	70	111 77,6	50	50 –	M8×12	79 45,7	12,5	36,5	8,5	12	11,5
SR 45 W	60	86	126	60	60	M10×15	90,5	15	47,5	11,5	16	12,5
SR 55 W	68	100	156	75	75	M12×20	117	16,7	54,5	12	16	13,5

<sup>1)</sup> Bei den Typen mit dem Symbol M sind Führungswagen, Führungsschienen und Kugeln aus korrosionsbeständigem Material

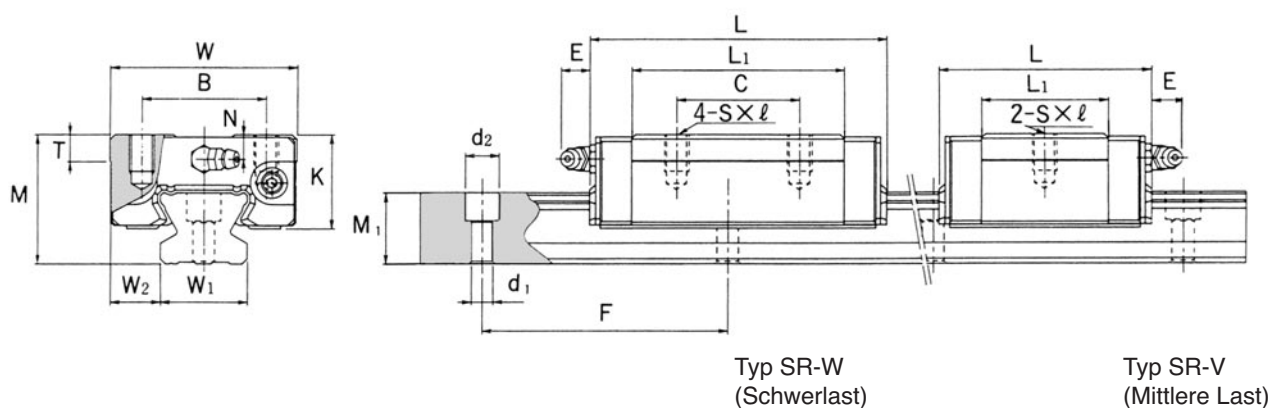
<sup>2)</sup> Für die Zusammensetzung der einzelnen Optionen siehe Bestellschlüssel S.109.

<sup>3)</sup> Auf Anfrage können für diese Typen auch Endplatten aus rostbeständigem Stahl geliefert werden.

<sup>4)</sup> Mit Symbol Y sind die Befestigungsbohrungen der Führungsschienen bei der Baugröße SR15TB/SB für Schrauben der Größe M4 und bei der Baugröße SR25TB/SB für Schrauben der Größe M6 vorgesehen. Ohne das Symbol Y sind die Schienen für Schrauben der Größe M3 (15) bzw. M5 (25) vorgesehen.

<sup>5)</sup> Standardschienenlängen siehe Tabelle 11.

<sup>6)</sup> Die zulässigen statischen Momente M<sub>A</sub>, M<sub>B</sub> und M<sub>C</sub> finden Sie auf S. 108.



Typ SR-W  
(Schwerlast)

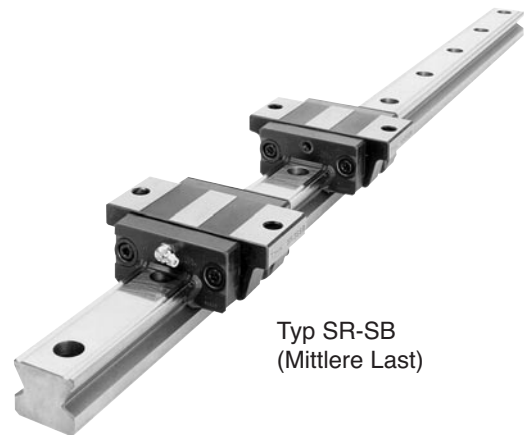
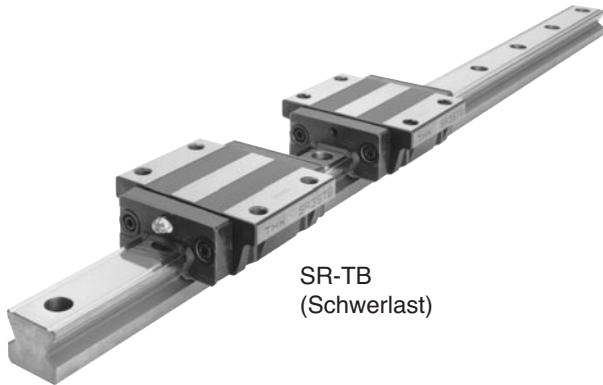
Typ SR-V  
(Mittlere Last)

Einheit: mm

Schmiernippel	Breite		Abmessungen Führungsschiene <sup>5)</sup>			Tragzahl <sup>6)</sup>		Gewicht	
	$W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Höhe $M_1$	$F$	$d_1 \times d_2 \times h$	$C$ [kN]	$C_0$ [kN]	Wagen [kg]	Schiene [kg/m]
PB1021B	15	9,5	12,5	60	$3,5 \times 6 \times 4,5$	13,8 9,10	20,5 11,7	0,2 0,12	1,2
B-M6F	20	11	15,5	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	19,2 13,4	28,6 17,2	0,3 0,2	2,1
B-M6F	23	12,5	18	60	$7 \times 11 \times 9$	30,9 21,6	44,7 26,8	0,4 0,3	2,7
B-M6F	28	16	23	80	$7 \times 11 \times 9$	45,6 29,5	64,4 34,4	0,8 0,5	4,3
B-M6F	34	18	27,5	80	$9 \times 14 \times 12$	60,4 40,9	81,8 46,7	1,2 0,8	6,4
B-PT1/8	45	20,5	35,5	105	$11 \times 17,5 \times 14$	80,4	107	2,2	11,3
B-PT1/8	48	26	38	120	$14 \times 20 \times 17$	136	179	3,6	12,8

## SR-TB/SB

## SR-TB/SB M<sup>1)</sup>



Baugröße <sup>2)</sup>	Abmessungen			Abmessungen Führungswagen									
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	H <sub>3</sub>
SR 15 TB-Y TB-M-Y <sup>3)4)</sup> SR 15 SB-Y SB-M-Y <sup>3)4)</sup>	24	52	57 40,4	41	26 –	4,5	39,5 22,9	6,1	7	19,5	6	5,5	4,5
SR 20 TB TB-M <sup>3)</sup> SR 20 SB SB-M <sup>3)</sup>	28	59	66,2 47,3	49	32 –	5,5	46,7 27,8	8	9	22	6	12	6
SR 25 TB-Y TB-MY <sup>3)4)</sup> SR 25 SB-Y SB-MY <sup>3)4)</sup>	33	73	83 59,2	60	35 –	7	59 35,2	9,1	10	26	7	12	7
SR 30 TB TB-M <sup>3)</sup> SR 30 SB SB-M <sup>3)</sup>	42	90	96,8 67,9	72	40 –	9	69,3 40,4	8,7	10	32,5	8	12	9,5
SR 35 TB TB-M <sup>3)</sup> SR 35 SB SB-M <sup>3)</sup>	48	100	111 77,6	82	50 –	9	79 45,7	11,2	13	36,5	8,5	12	11,5
SR 45 TB	60	120	126	100	60	11	90,5	12,8	15	47,5	11,5	16	12,5
SR 55 TB	68	140	156	116	75	14	117	15,3	17	54,5	12	16	13,5

<sup>1)</sup> Bei den Typen mit dem Symbol M sind Führungswagen, Führungsschienen und Kugeln aus korrosionsbeständigem Material.

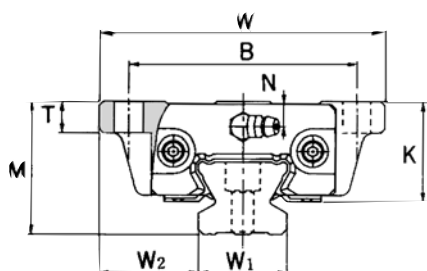
<sup>2)</sup> Für die Zusammensetzung der einzelnen Optionen siehe Bestellschlüssel S.109.

<sup>3)</sup> Auf Anfrage können für diese Typen auch Endplatten aus rostbeständigem Stahl geliefert werden.

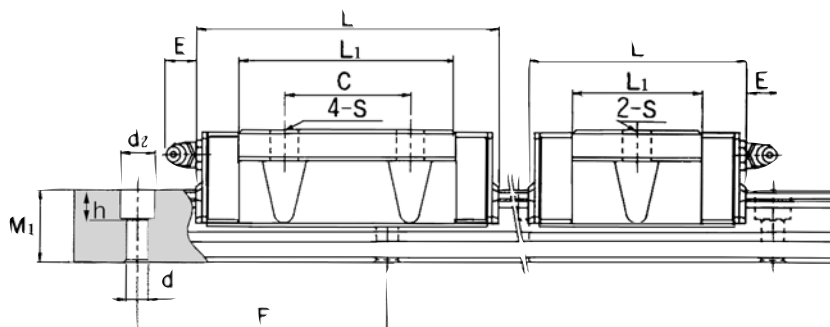
<sup>4)</sup> Mit Symbol Y sind die Befestigungsbohrungen der Führungsschienen bei der Baugröße SR15TB/SB für Schrauben der Größe M4 und bei der Baugröße SR25TB/SB für Schrauben der Größe M6 vorgesehen. Ohne das Symbol Y sind die Schienen für Schrauben der Größe M3 (15) bzw. M5 (25) vorgesehen.

<sup>5)</sup> Standardschienenlängen siehe Tabelle 11.

<sup>6)</sup> Die zulässigen statischen Momente M<sub>A</sub>, M<sub>B</sub> und M<sub>C</sub> finden Sie auf S. 108.



Typ SR-TB  
(Schwerlast)



Typ SR-SB  
(Mittlere Last)

Einheit: mm

Schmiernippel	Breite		Abmessungen Führungsschiene <sup>5)</sup>			Tragzahl <sup>6)</sup>		Gewicht	
	W <sub>1</sub> ±0,05	W <sub>2</sub>	Höhe M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	C [kN]	C <sub>0</sub> [kN]	Wagen [kg]	Schiene [kg/m]
PB1021B	15	18,5	12,5	60	3,5 × 6 × 4,5	13,8 9,1	20,5 11,7	0,2 0,15	1,2
B-M6F	20	19,5	15,5	60	6 × 9,5 × 8,5	19,2 13,4	28,6 17,2	0,4 0,3	2,1
B-M6F	23	25	18	60	7 × 11 × 9	30,9 21,6	44,7 26,8	0,6 0,4	2,7
B-M6F	28	31	23	80	7 × 11 × 9	45,6 29,5	64,4 34,4	1,1 0,8	4,3
B-M6F	34	33	27,5	80	9 × 14 × 12	60,4 40,9	81,8 46,7	1,5 1,0	6,4
B-PT1/8	45	37,5	35,5	105	11 × 17,5 × 14	80,4	107	2,5	11,3
B-PT1/8	48	46	38	120	14 × 20 × 17	136	179	4,2	12,8